



**АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
П.МИХАЙЛОВСКИЙ САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26 февраля 2023г.

№ 45

**О внесении изменений в
Постановление администрации
муниципального образования пос.
Михайловский от 29 августа 2023
года № 119**

**«Повышение безопасности дорожного
движения в муниципальном
образовании поселок Михайловский
на 2023-2025 годы»**

В соответствии с Федеральным законом «О безопасности дорожного движения», пунктом 8 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», решением Собрания депутатов от 21.12.2023 № 179 «О внесении изменений в решение от 21.12.2022 № 100 «О бюджете муниципального образования п.Михайловский на 2023 и на плановый период 2024 и 2025 годов», Устава муниципального образования поселка Михайловский,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести следующие изменения в Постановление от 29 августа 2023 года № 119 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании поселок Михайловский на 2023-2025 годы» (далее- Программа) согласно приложению №1,2,3,4.
2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.
3. Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального опубликования.
4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации муниципального образования Курсакова А.А.

**Глава муниципального образования
п. Михайловский Саратовской области**



А.М. Романов

Приложение № 1 к муниципальной
программе «Повышение безопасности дорожного
движения в МО п. Михайловский на 2023 – 2025
годы»

**Развитие системы маршрутного ориентирования на улично-дорожной сети
МО п. Михайловский**

Наименование мероприятия	2023 год		2024 год		2025 год	
	Количество	Объем финансирования, тыс. рублей (прогнозно)	Количество	Объем финансирования, тыс. рублей (прогнозно)	Количество	Объем финансирования, тыс. рублей (прогнозно)
Дорожные знаки и аншлаги (щиты), шт.	16	196,00	16	200,0	16	200,0
Дорожная горизонтальная разметка, п.м	5000	200,00	5000	200,0	5000	200,0
Итого	-	396,00	-	400,0	-	400,0

Приложение № 2 к муниципальной
программе «Повышение безопасности дорожного
движения в МО п.Михайловский на 2023 – 2025годы»

**Создание информационно-пропагандистской продукции, размещение материалов по
вопросам БДД в СМИ**

(тыс. рублей)		
Год	Наименование мероприятий	Объем финансирования
2023	Изготовление и размещение тематических материалов в СМИ по вопросам БДД	0
2024	Изготовление и размещение тематических материалов в СМИ по вопросам БДД	0
2025	Изготовление и размещение тематических материалов в СМИ по вопросам БДД	0
ИТОГО:		0

Приложение № 3 к муниципальной
программе «Повышение безопасности дорожного
движения в МО п.Михайловский на 2023 –
2025годы»

**Проведение мероприятий (конкурсов),
направленных на профилактику детского и юношеского
дорожного травматизма**

№ п/п	Наименование городского округа	Объем финансирования, тыс. рублей (прогнозно)			Итого
		2023	2024	2025	
1	МО п. Михайловский	0	0	0	0

**Объём финансирования муниципальной целевой программы
«Повышение безопасности дорожного движения в МО п. Михайловский
Саратовской области на 2023 – 2025 годы» за счёт средств районного бюджета по
направлениям в разрезе по годам**

Наименование направления (задачи)	Объём финансирования, тыс. рублей (прогнозно)		
	2023 год	2024 год	2025 год
Снижение рисков возникновения ДТП, происходящих по техническим причинам, совершенствование систем организации, управления и контроля дорожного движения	0	0	0
Снижение рисков возникновения ДТП, совершаемых по причине «человеческого фактора», повышение правосознания участников дорожного движения и формирование у них стереотипов безопасности поведения на дорогах	0	0	0
ИТОГО:	0	0	0
ВСЕГО:	0		

Приложение к постановлению администрации
муниципального образования
п.Михайловский Саратовской области
от 26 февраля 2024 года № 45

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИИ П.МИХАЙЛОВСКИЙ
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2023 - 2025 ГОДЫ"**

2023 г.

Муниципальная Программа
"Повышение безопасности дорожного движения
в МО п. Михайловский Саратовской области на 2023 - 2025 годы"

Наименование Программы	- муниципальная Программа "Повышение безопасности дорожного движения в МО п.Михайловский Саратовской области на 2023 - 2025 годы" (далее - Программа) - Федеральный закон "О безопасности дорожного движения»
Муниципальный заказчик Программы	- администрация МО п.Михайловский Саратовской области
Основные разработчики Программы	- первый заместитель Главы администрации МО п.Михайловский - отдел капитального строительства, транспорта и ЖКХ администрации МО п.Михайловский - ответственный за работу ГО и ЧС администрации МО п.Михайловский .
Цель и задачи Программы, оценочные показатели	- целью Программы является сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий. Задачами Программы являются: - снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по причине "человеческого фактора", повышение правового сознания участников дорожного движения и формирование у них стереотипов безопасного поведения на дорогах; - снижение рисков возникновения дорожно - транспортных происшествий, происходящих по техническим причинам, совершенствование систем организации, управления и контроля дорожного движения; - снижение рисков возникновения тяжких последствий от дорожно-транспортных происшествий.
Сроки реализации	- 2023 - 2025 годы

Программы	
Исполнители основных мероприятий Программы	- администрация МО п. Михайловский.
Объем и источники финансирования Программы	- общий объем финансирования мероприятий Программы составляет 1196,0 тыс. рублей. 2023 год – 396,0 тыс.руб 2024 год – 400,0 тыс.руб 2025 год – 400,0 тыс.руб Источник финансирования – бюджет МО п.Михайловский
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	- сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях
Система организации контроля за исполнением Программы	- контроль за выполнением мероприятий Программы осуществляется: комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации муниципального района, финансовым управлением администрации МО п.Михайловский

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, приобретшей в последнее десятилетие особую остроту в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения - и все это на фоне неуклонного роста уровня смертности и травматизма людей вследствие дорожно-транспортных происшествий - относится к наиболее приоритетным задачам страны.

Разработка местной программы с целью реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, направленной на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий, регламентируется статьей 10 Федерального закона "О безопасности дорожного движения".

С учетом уровня риска гибели людей в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) и ущерба, наносимого экономическим интересам МО п. Михайловский, эффективное обеспечение безопасности дорожного движения (далее - БДД) не может быть достигнуто только в рамках основной деятельности органов местного самоуправления.

Если в 2022 году в МО п.Михайловский зарегистрировано 2 ДТП, в которых погибло 0 и ранено 0 человек, все с материальным ущербом.

Основными видами ДТП являются столкновение с препятствием и несоответствие дорожного полотна.

Из ДТП, произошедших в 2020 – 2022 гг. из-за не соответствующих требованиям безопасности дорожных условий, наиболее распространенными являются низкие сцепные качества дорожного покрытия, неровности и дефекты дорожного покрытия.

Доля ДТП, совершенных из-за несоблюдения водителями Правил дорожного движения, составляет в МО Михайловский, как и в целом по России, более 33 процентов от общего количества ДТП.

К основным факторам недостаточного обеспечения БДД относятся:

недостаточная концентрация ресурсов на реализацию конкретных мероприятий, непосредственно влияющих на уровень БДД и соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

массовое пренебрежение требованиями БДД, отсутствие транспортной культуры и правосознания со стороны участников дорожного движения и общества;

низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

недостаточная техническая оснащенность всех органов и организаций, участвующих в обеспечении БДД, современными средствами организации и контроля процесса дорожного движения и предотвращения тяжких последствий от ДТП.

В первую очередь необходимо сконцентрировать ресурсы на снижении рисков возникновения ДТП, совершаемых по причине "человеческого фактора", путем повышения правового сознания участников дорожного движения и формирования у них стереотипов безопасного поведения на дорогах. При этом концентрацию ресурсов недостаточно ограничивать рамками основной деятельности контрольно-надзорных органов, необходимо дополнительное направление целевых средств на проведение широкомасштабных профилактических акций "Внимание, дети!", "Внимание, пешеход!", "Вежливый водитель", "Зебра" и т.п., размещение информационных материалов в СМИ, размещение тематической наружной рекламы в общественных местах, создание информационно-пропагандистской продукции и видеороликов, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, повышение

квалификации водителей и преподавательского состава общеобразовательных школ по Правилам дорожного движения, проведение конкурсов "Безопасное колесо", направленных на профилактику детского и юношеского дорожного травматизма.

Стабильно увеличивающиеся потребности и возможности населения привели за последние годы к оттоку (миграции) трудоспособной части населения из сельской местности в районный центр и к резкому росту численности транспортных средств, что существенно изменило дорожные условия движения. Повышенная интенсивность транспортных и пешеходных потоков в муниципальном районе, многократно превосходящая пропускные возможности автодорог и развязок, приводит к заторам, резкому снижению скоростей движения и повышенной опасности возникновения ДТП с участием пешеходов.

В целях совершенствования существующих систем управления, организации и контроля дорожного движения, то есть снижения рисков возникновения ДТП, происходящих по техническим причинам, предусматривается: установка на дорогах муниципальной собственности дорожных знаков, соответствующих новым нормативным требованиям, со световозвращающим покрытием; нанесение дорожной разметки из новых световозвращающих материалов (термопластика или полимеров); устройство искусственных неровностей дороги типа "Лежащий полицейский" со световозвращателями на прилегающих к образовательным учреждениям участках улично-дорожной сети; установка на наиболее опасных участках областных автодорог дорожных (барьерных) ограждений.

2. Цель и задачи Программы

Целью Программы является сокращение количества лиц, пострадавших в результате ДТП.

Условием достижения поставленной цели является решение следующих задач:

- снижение рисков возникновения ДТП, совершаемых по причине "человеческого фактора", повышение правового сознания участников дорожного движения и формирование у них стереотипов безопасного поведения на дорогах;

- снижение рисков возникновения ДТП, происходящих по техническим причинам, совершенствование систем организации, управления и контроля дорожного движения;

- снижение рисков возникновения тяжких последствий от ДТП.

3. Ресурсное обеспечение Программы

Финансирование Программы предполагается осуществлять из различных источников:

из районного бюджета в счет собственных сметных ассигнований структурных подразделений, участвующих в реализации муниципальной целевой программы;

внебюджетных средств (прогнозно)

С учетом возможностей бюджета МО п. Михайловский при разработке бюджета на очередной финансовый год, а также при уточнении исполнения бюджета на реализацию мероприятий Программы могут быть направлены дополнительные средства

Объемы финансирования Программы за счет средств районного бюджета и иных источников по направлениям приведены в Приложении № 4 к Программе.

4. Организация управления реализацией Программы и контроль за ходом ее выполнения

Управление реализацией Программы осуществляет муниципальный заказчик Программы – администрация МО п. Михайловский .

Муниципальный заказчик Программы с учетом выделяемых на реализацию Программы финансовых средств ежегодно уточняет затраты по мероприятиям Программы, оценочные показатели и состав исполнителей.

Муниципальный заказчик Программы ежеквартально не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом, представляет в министерство по развитию транспортного комплекса Саратовской области отчет о финансировании Программы в разрезе всех предусмотренных источников и результатах исполнения программных мероприятий.

Контроль за ходом реализации мероприятий Программы осуществляется комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации муниципального района, финансовым управлением администрации муниципального района

Муниципальный заказчик Программы осуществляет координацию деятельности исполнителей мероприятий Программы, обеспечивая их согласованные действия по реализации программных мероприятий, а также по целевому использованию средств районного бюджета и внебюджетных источников, подготавливает и предоставляет в установленном порядке сводную бюджетную заявку на финансирование мероприятий Программы на очередной финансовый год.

Ежегодно муниципальный заказчик Программы подготавливает и до 20 января каждого года представляет в министерство по развитию транспортного комплекса Саратовской области, информацию о ходе реализации Программы за прошедший год, а также предложения о внесении в нее изменений, продлении срока действия, завершении или прекращении ее действия.

Исполнители программных мероприятий ежеквартально (не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным периодом) и ежегодно (до 10 января каждого года) представляют информацию о результатах реализации соответствующих мероприятий Программы за отчетный период времени в администрацию муниципального района.

Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации МО п.Михайловский ежегодно рассматривает вопрос о ходе выполнения Программы.

5. Оценка эффективности социально-экономических последствий реализации Программы

Условием достижения цели и задач Программы является сокращение числа погибших и раненых в ДТП. Реализация программных мероприятий создаст определенные условия для снижения уровня травматизма людей в дорожно-транспортных происшествиях, особенно в трудоспособном и детском возрасте, что влечет за собой сокращение экономического ущерба от автомобильных аварий и социальную стабильность в обществе, как в текущем периоде времени, так и в обозримом будущем.

Расчеты общественной экономической эффективности реализации мероприятий по снижению уровня аварийности на автомобильном транспорте выполнены в соответствии с методикой оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от ДТП (Р-03112199-0502-00). В состав расчетного показателя ущерба от ДТП с пострадавшими входят:

- а) экономические потери из-за отвлечения из сферы производства людей, погибших или получивших телесные повреждения;
- б) затраты на оказание первой медицинской помощи и лечение;
- в) выплаты пенсий (инвалидам, семьям погибших);
- г) оплата по временной нетрудоспособности.

Реальное снижение социально-экономического ущерба будет значительно больше, так как в приведенном расчетном показателе величины ущерба не учитываются косвенные убытки:

- ущерб от повреждения грузов и последующего простоя при ремонте автотранспортных средств;
- расходы, связанные с расследованием ДТП и возмещением убытков;
- невостребованная часть страхового возмещения за транспортное средство;
- ущерб от повреждения дорожных сооружений.

Всего за период реализации Программы количество пострадавших в ДТП планируется сократить на 5 человека по сравнению с вариантом развития ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода. На уровень положительной текущей социально-экономической эффективности Программа выйдет к концу 2025 года.

6. Система (перечень) программных мероприятий

№ п/п	Наименование программных мероприятий	Срок испол нения , годы	Объём финансиров ания (средства районного бюджета), тыс. руб., (прогнозно)	Ответственные исполнители	Ожидаемый результат
1	2	3	4	5	6
1. Снижение рисков возникновения ДТП, происходящих по техническим причинам, совершенствование систем организации, управления и контроля дорожного движения					
1.1	Развитие системы маршрутного ориентирования на улично-дорожной сети МО п. Михайловский (приложение № 1 к Программе)	2023	396,0	Администрация МО п. Михайловский;	Оптимизация дорожного движения, снижение риска возникновения ДТП (исключение возможности выезда транспортных средств на встречную полосу движения и тротуары, а также выхода пешеходов на проезжую часть
		2024	400,0		
		2025	400,0		
Итого по разделу:			1196,0		
№ п/п	Наименование программных мероприятий	Срок испол нения , годы	Объём финансиров ания (средства районного бюджета)	Ответственные исполнители	Ожидаемый результат
2. Снижение рисков возникновения ДТП, совершаемых по причине «человеческого фактора», повышение правосознания участников дорожного движения и формирование у них стереотипов безопасности поведения на дорогах					
2.1	Создание информационно-	2023	0	Комиссия по БДД МО п.	Предупреждение опасного
		2024	0		

	пропагандистской продукции, размещение материалов по вопросам БДД в СМИ (приложение № 2 к Программе)	2025	0	Михайловский	поведения и формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения на дороге
2.2	Проведение мероприятий (конкурсов), направленных на профилактику детского и юношеского дорожного травматизма (приложение № 3)	2023	0	Администрация СОШ МО п. Михайловский	Формирование у детей навыков безопасного поведения на улицах и дорогах
		2024	0		
		2025	0		
Итого по разделу:			0		
Итого по программе:			1196,0		